

PREAMBULE :

L' Assemblée Nationale Constituante vote la suppression des provinces et la division de la France en départements le 4 Mars 1790.

Du point de vue postal, l' uniformisation de tous les timbres postaux ne sera réalisée qu' en novembre 1791.

C' est pratiquement à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1792 que l' on rencontre des lettres avec un timbre à numéro.

C' est le timbre le plus habituel; en effet à cette époque le port de la lettre était payé par le destinataire; il eut été impoli d' agir autrement.

TIMBRES D' ORIGINE DU BUREAU DE DIRECTION DE MELUN UTILISES DE 1792 à 1829.

DIMENSIONS	COULEUR	DATES CONNUES
23 x 9	rouge	1792 à 1798
23 x 9	noir/ à sec	1796 à 1809
30 x 13	rouge	1795
30 x 13	noir	1796 à 1809
28 x 11	noir	1809 à 1827
30 x 11	noir	1824 à 1829



Timbre  
d' origine  
23 x 9  
rouge

Lettre  
voyageant  
en port dû

73/ Melun en rouge, lettre datée du 15 Floréal An II ( 5 Mai 1794 ), à destination de Saumur, lettre taxée à 10 sous.

Tarif du 1<sup>er</sup> Janvier 1792 ( loi du 22 Août 1791 ), lettre simple jusqu' à 1/4 d' once, plus de 60 lieues, jusqu' à 80 lieues.

Distance calculée à vol d' oiseau de point central à point central de chaque département.

DÉPARTEMENT  
DE SEINE ET MARNE.

ADMINISTRATION  
MUNICIPALE  
DE LA COMMUNE  
DE MELUN.

LIBERTÉ. ÉGALITÉ.



Melun, le 22 Pluviose l'an 6<sup>me</sup> de la  
République française, une et indivisible.

Le Président de l'Administration  
Municipale de la Commune de  
Melun,

Au Citoyen Juge de Paix de la Commune  
de Meaux

Timbre  
d'origine  
23 x 9  
noir

Lettre  
voyageant  
en port dû

L'Administration Municipale a reçu, Citoyen, la  
lettre en date du 14 de ce mois par laquelle vous lui  
annoncez que vous avez fait passer à Meaux  
une lettre de la Commune de Melun, par  
laquelle vous priez le Citoyen Juge de Paix  
de Meaux, pour remettre  
au Citoyen Juge de Paix de Meaux  
une lettre de la Commune de Melun  
de la Seine et Marne

73  
MELUN

73/ Melun en noir, lettre datée du 22 Pluviose An VI ( 10 Février 1798 ), à destination de Meaux, lettre taxée à 4 décimes. ( ou 8 sous )  
Loi du 5 Nivose An V ( 25 Décembre 1796 ), lettre voyageant à l' intérieur du même département, d' un poids supérieur à 1/2 once, jusqu' à 3/4 d' once. ( Nb de port : 2 )



Timbre  
d'origine  
30 x 13  
rouge

Lettre  
voyageant  
en port dû

73/ Melun en rouge, lettre datée du 4 Prairial An III ( 23 Mai 1795 ), à destination de Brie-sur-Hières, ( nom révolutionnaire de Brie-Comte-Robert ), lettre taxée à 5 sous. Tarif du 1<sup>er</sup> Pluviose An III ( 20 Janvier 1795 ), loi du 27 Nivose An III ( 16 Janvier 1795 ), lettre simple voyageant à l'intérieur du même département, d'un poids jusqu' à 1/4 d' once.



Timbre  
d'origine  
30 x 13  
noir

Lettre  
voyageant  
en port dû

73/ Melun en noir, lettre datée du 2 Janvier 1802, à destination de Paris, lettre taxée à 2 décimes. Tarif du 1<sup>er</sup> Germinal An VIII ( 22 Mars 1800 ), loi du 27 Frimaire An VIII ( 18 Décembre 1799 ), lettre simple jusqu' à 7gr de bureau à bureau et jusqu' à 100 km. Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR.

APPROVISIONNEMENT  
de Paris  
ET NAVIGATION.

LIBERTÉ



ÉGALITÉ

A Melun

le 6 prairial an X

de la République Française, une et indivisible.

Messieurs les G. J. D.

au nom de la loi sur le droit de L'INSPECTEUR GÉNÉRAL DE LA NAVIGATION  
navigation et inséré à modus à la résidence de Joigny,  
Les Réparations et des déjeunés.

de citoyen badin agent général du commerce de bois

Citoyen

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint  
un dossier de pièces relatives à la  
procédure en cours à l'égard de  
M. Badin, agent général du commerce  
de bois, et de vous prier de vouloir  
bien en faire l'objet de votre rapport  
à la Commission des Réparations et  
des déjeunés.

Timbre  
d'origine  
30 x 13  
noir  
  
Lettre  
voyageant  
en port dû

73  
MELUN  
Citoyen  
Badin agent général du commerce  
de bois et de la halle quai Bernard 92037  
Paris

73/ Melun en noir, lettre datée du 6 Prairial An X ( 26 Mai 1802 ), à destination  
de Paris, lettre taxée à 3 décimes.  
Tarif du 1<sup>er</sup> Germinal An VIII ( 22 Mars 1800 ), loi du 27 Frimaire An VIII  
( 18 Décembre 1799 ), lettre jusqu' à 10gr de bureau à bureau et jusqu' à 100 km.  
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte  
du service des Postes.



Timbre  
d'origine  
28 x 11  
noir

Lettre  
voyageant  
en port dû

73/ Melun en noir, lettre datée du 28 Novembre 1812, à destination de Paris,  
lettre taxée à 2 décimes.  
Loi du 9 Avril 1810, lettre simple de bureau à bureau jusqu' à 6gr et jusqu' à 50km.  
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte  
du service des Postes.



Timbre  
d'origine  
28 x 11  
noir

Lettre  
voyageant  
en port dû

73/ Melun en noir, lettre datée du 19 Septembre 1813, à destination de  
Boulogne sur Mer, lettre taxée à 5 décimes.  
Loi du 9 Avril 1810, lettre simple de bureau à bureau jusqu' à 6gr et jusqu' à 300km.  
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte  
du service des Postes.

à Melun



Le 8 <sup>bre</sup> 1814

Le Chef d'Escadron, Fourrier-Major des Gardes-du-Corps du Roi,  
Compagnie de Prusse, Officier de la Légion d'Honneur, Chevalier de  
l'Ordre de la Réunion,

Monsieur,

J'ai reçu votre lettre en date du 5  
et je m'empresse d'y répondre comme vous le  
pouvez prévoir par M. Le Maréchal  
de retour à Paris le 15 du courant et qu'il  
passera par Melun, si vous

Timbre  
d'origine  
28 x 11  
noir  
  
Lettre  
voyageant  
en port dû

passera  
par  
chez  
vous

73  
MELUN  
Monsieur  
De Blépiér  
Rue Vieille Boucherie N° 5  
près le pont St-Michel  
Paris

sera reçu  
vous priez  
à moi, j'en

73/ Melun en noir, lettre datée du 8 Septembre 1814, à destination de Paris,  
lettre taxée à 2 décimes.  
Loi du 9 Avril 1810, lettre simple de bureau à bureau jusqu' à 6gr et jusqu' à 50km.  
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte  
du service des Postes.

N.° 3720  
de la lettre.

MELUN, le 11. Mars

1824

*Donnée par M. de la Comédie  
à M. de la Comédie  
à M. de la Comédie*

M. BAULANT, Notaire royal  
à Melun, rue de la Comédie, n.° 5,  
successeur de MM. JÉRÔME, MARTIN  
et DUVERGER.

MONSIEUR,

Je vous prie de passer, sous huit jours, à mon  
étude, pour payer la somme de \_\_\_\_\_ que  
vous me devez pour un acte de

*Reçu par M. de la Comédie  
le 11. Mars 1824*  
l'un de mes prédécesseurs, le 11. Mars 1824  
*le 11. Mars 1824*

Veuillez éviter les frais qui vous seraient faits  
en ne vous rendant pas à cette invitation.

J'ai l'honneur de vous saluer,  
BAULANT.

Rapportez cette lettre, s'il vous plait.

*Bourgeois  
J'ai payé par M. de la Comédie  
J'ai payé par M. de la Comédie*

73  
MELUN  
Bourgeois, aussi reçu  
à Montereau  
(J. & M.)

Timbre  
d'origine  
30 x 11  
noir  
  
Lettre  
voyageant  
en port dû

73/ Melun en noir, lettre datée du 11 Mars 1824, à destination de Montereau,  
lettre taxée à 2 décimes.  
Loi du 9 Avril 1810, lettre simple de bureau à bureau jusqu' à 6gr et jusqu' à 50km.  
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte  
du service des Postes.

Département  
de Seine & Marne.

Melun, le 4 Janvier 1827

Mairie de Melun.



Ensignement

M. le Maire de la ville de Melun.

Monsieur le Cap<sup>te</sup> rapporteur pour  
le 2<sup>e</sup> conseil de guerre permanent de la 2<sup>e</sup> Div<sup>on</sup> mil<sup>ite</sup>

Monsieur le Capitaine

Timbre  
d'origine  
30 x 11  
noir

Lettre  
voyageant  
en port dû

J'ai l'honneur de vous informer  
m'avez écrit le 29  
Des Lanciers de la garde  
en garnison à Fontenay-leau.

avec une haute considération.

Monsieur le Capitaine,

Votre très humble et  
très obéissant serviteur

M. le Maire de la ville de Melun

*[Signature]*

MELUN

Monsieur

Monsieur le Capitaine rapporteur  
pour le 2<sup>e</sup> conseil de guerre permanent  
de la 2<sup>e</sup> Division militaire

à Mézières

ardennes

73/ Melun en noir, lettre datée du 4 Janvier 1827, à destination de Mézières,  
lettre taxée à 6 décimes.

Loi du 9 Avril 1810, lettre simple de bureau à bureau jusqu' à 6gr et jusqu' à 400km.  
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte  
du service des Postes.