

TIMBRE DIT " D' ESSAI DE 1828 "

Les timbres utilisés ne permettaient de savoir ni le jour, ni le mois, ni même l'année de l'expédition de la lettre. L'Administration des Postes voulu tenter un essai en indiquant, sur un même timbre, le nom du bureau de départ, le n° de département, la date, le millésime. Ce nouveau timbre fut mis à l'essai dans environ 100 Bureaux, le 1^{er} Février 1828.

A l'usage on se rendit très vite compte que ce timbre rectangulaire, trop long, ne pouvait donner de bonnes empreintes; par circulaire du 18 Février 1828, il fut donc supprimé.



Melun/ 73 en noir, lettre datée du 3 Février 1828, à destination de Paris.
Lettre voyageant en port du, taxée à 3 décimes.
Tarif du 1^{er} Janvier 1828, lettre de bureau à bureau jusqu' à 7,5gr et jusqu' à de 80 km.

TIMBRE A DATE DU BUREAU DE DIRECTION DE MELUN

Une solution heureuse intervint par l' invention du timbre à date portant l' indication de l' origine inscrite entre deux cercles, l' intérieur étant réservé à la date.

NOTA: Il a été souvent dit et répété que les timbres au type 11, 12, 13, ont fait l' objet d' une mise en service généralisée et officielle le 1^{er} Janvier 1830. Cette affirmation ne correspond pas à la réalité. Certains bureaux, dont celui de Melun, étaient déjà pourvus du timbre au type 12, en Décembre 1829.



Timbre
type 12
1 fleuron

Ce timbre
à été
utilisé à
Melun de
Décembre
1829
à
Décembre
1836

Timbre à date type 12, Melun, 22 Décembre 1829, lettre à destination de Troyes.
Lettre voyageant en port du, taxée à 4 décimes.
Tarif du 1^{er} Janvier 1828, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 7,5gr et jusqu' à 150 km.