

## TIMBRES A DATE DES COURRIERS CONVOYEURS AVEC LE NUMERO DE DEPARTEMENT

Le convoyeur est un agent des Postes, installé en général dans un compartiment réservé d'une voiture de voyageurs avec le matériel indispensable. Il est affecté à une ligne d'importance secondaire ou sur une fraction de parcours d'un train "omnibus" desservant une grande ligne. Il trie le courrier reçu en cours de route, et assure la livraison et la réception des dépêches à chaque arrêt du train. Oblitérer les lettres provenant des boîtes de gares ou remises à la main est aussi dans ces attributions.

Ces timbres ont été mis en service à partir de Septembre 1866 et retirés progressivement entre 1877 et 1878.



Timbre à date du courrier convoyeur, Melun, P. LY, lettre à destination de Montpellier.  
Lettre affranchie par timbre-poste Cérés type I, 20c bleu, annulé par  
le timbre oblitérant du bureau de passe 1307, Dijon 8 Sept 74.  
Tarif du 1<sup>er</sup> Septembre 1871, lettre de bureau à bureau jusqu' à 10gr.

## GUERRE DE 1870; OCCUPATION ALLEMANDE

Les difficultés et les troubles résultant d'un régime d'occupation militaire ont nécessité, dans des cas assez fréquents, l'utilisation d'un matériel de fortune pour assurer le prompt rétablissement du trafic postal. Melun, localité provisoirement occupé, fit usage d'un timbre télégraphe pour annuler les timbres-poste.



Timbre télégraphique bleu, Melun 20 Janv 71, lettre à destination de Lizy sur Ourcq,  
Lettre affranchie par timbre-poste d'occupation dit "Alsace Lorraine" 10c bisre-brun  
annulé par le timbre télégraphique bleu de Melun.  
Tarif de zone occupée du 10 Septembre 1870, lettre de bureau à bureau jusqu' à 15 gr