

Les timbres de Port Payé sont beaucoup plus rares; il faut en effet une circonstance particulière pour que le port soit payé par l'expéditeur; ce sont, en particulier, les lettres écrites aux magistrats, curés, hommes de loi à qui on écrit en port payé car ceux-ci auraient refusé toute lettre dont le port n'aurait pas été acquitté.

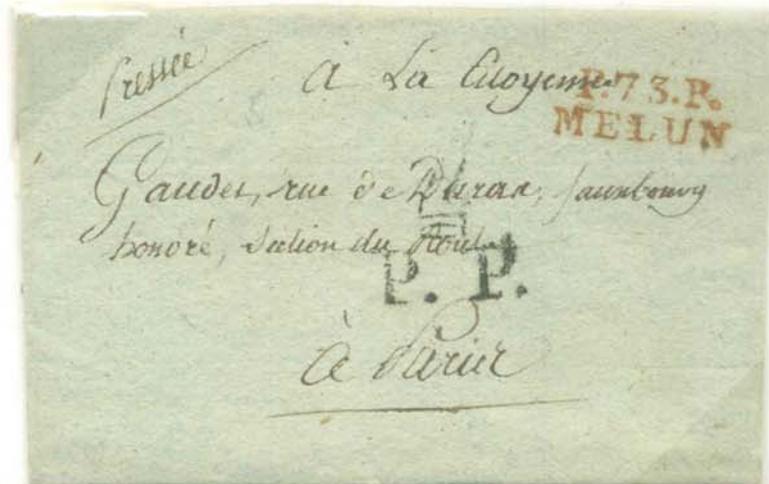
TIMBRES DE PORT PAYE DU BUREAU DE DIRECTION DE MELUN UTILISES DE 1792 à 1831.

DIMENSIONS	COULEUR	DATES CONNUES
23 x 9	rouge	1792 à 1797
23 x 9	noir	1797 à 1814
28 x 12	noir	1810 à 1828
30 x 13	noir	1827 à 1831



P.P.
surmonté
d'un
Bonnet
Phrygien

*Château le 1^{er} des 5 jours sans culottes
de l'an 2^e*



Timbre de
port payé
23 x 9
rouge

P73P/ Melun en rouge, lettre datée 1^{er} des 5 jours sans culottes de l' An II, (1794)
(1^{er} jour comptable) à destination de Paris, au verso, taxe 5 sous.
Tarif du 1^{er} Janvier 1792 (loi du 22 Aout 1791), lettre simple de bureau à bureau
jusqu' à 1/4 d' once et jusqu' à 20 lieues .
Distance calculée à vol d' oiseau de point central à point central de chaque
département.

P.P.P.P.

signifie
Port Payé
Passe
Paris



Timbre de
port payé
23 x 9
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 24 Juillet 1807, à destination de Meaux,
au verso, taxe 3 décimes.
Loi du 9 Avril 1810, lettre simple de bureau à bureau jusqu' à 6gr et jusqu' à 50km.
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte
du service des Postes.

Administration
des Eaux et forêts
pour la conservation
inspection de l'usage

AVIS
^{habitans des} aux Communes usageres et autres
usagers dans les bois de l'Empire
de la forêt de Crécy.

Les habitans des Communes usageres
et les autres usagers dans les bois de l'
Empire de la forêt de Crécy sont
sont avertis et prevenus que Monsieur
le Conseiller d'Etat Directeur -
général de l'Administration des
Eaux et forêts a décidé la suspension
de l'exercice du droit de paturage
des habitans des Communes usageres
et des autres usagers dans les bois de
l'Empire de la forêt de Crécy, ^{jusqu'à}
et commandé par qu'à ce les bois ~~restent~~ ^{restent} ~~en~~ ^{en} ~~force~~
de restauration ~~tant~~ ^{tant} ~~qu'ils~~ ^{qu'ils} ~~n'auront~~ ^{n'auront} ~~rien~~
de cette p...

Timbre de
port payé
23 x 9
noir

275 R.
MELUN

A. Mounier
Dumoulin Dalys
Greffier des Eaux et forêts

A. Crécy (Seigneur et usufruitier)

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 15 Juin 1809, à destination de Crécy, au verso, taxe 3 décimes.
Loi du 24 Avril 1806, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 8gr et jusqu' à 50km.
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.



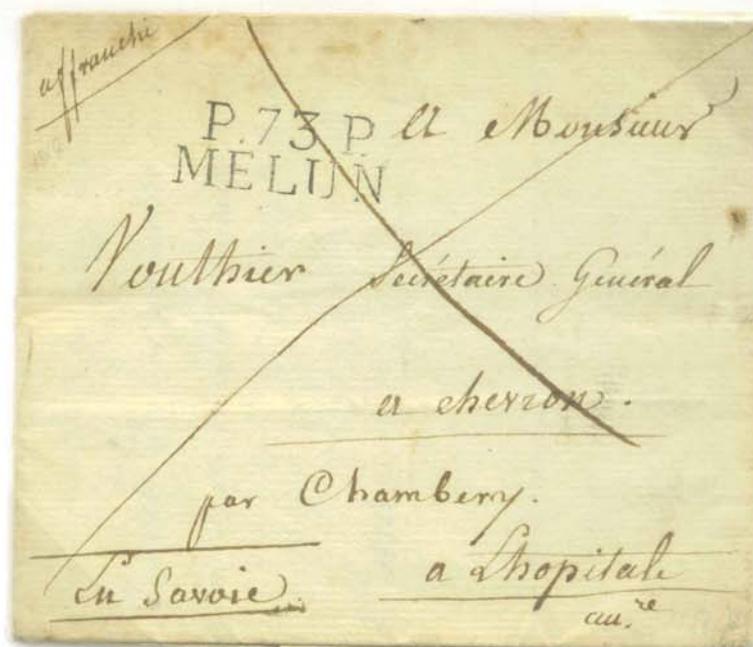
Timbre de port payé
23 x 9
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 14 Novembre 1808, à destination de Paris, au verso, taxe 2 décimes.
Loi du 24 Avril 1806, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 6gr et jusqu' à 50km.
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.



Timbre de port payé
28 x 12
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 6 Juin 1814, à destination de Paris, au verso, taxe 3 décimes, timbre d' arrivé simple cercle, et timbre de distribution T.3^E.
Loi du 9 Avril 1810, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 6gr et jusqu' à 50km.
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.



Timbre de port payé
28 x 12
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 22 Septembre 1814, à destination de Chevron, en Savoie, au verso, taxe 8 décimes.
Loi du 9 Avril 1810, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 6gr et jusqu' à 600km.
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.



Timbre de port payé
28 x 12
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 7 Septembre 1816, à destination de Bruxelles, au verso, taxe 5 décimes.
Loi du 9 Avril 1810, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 6gr et jusqu' à 300km.
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.
Taxe 3 au recto, port de la frontière à Bruxelles.



Timbre de port payé
28 x 12
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 4 Octobre 1818, à destination de Courtenai, au verso, taxe 3 décimes.

Loi du 9 Avril 1810, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 6gr et jusqu' à 100km. Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.



Timbre de port payé
28 x 12
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 16 Avril 1819, à destination de Brie, au verso, taxe 2 décimes.

Loi du 9 Avril 1810, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 6gr et jusqu' à 50km. Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.

Bâtiments civils.

Melun, le 10. novembre 1820

Edifices publics du Département de Seine et Marne.

L'Architecte.

96°

A Monsieur Lemais,

J'ai l'honneur de vous prier de me transmettre
le plus tôt possible des renseignements sur
ce qui concerne en votre ville, la moquette & la
dont j'aurais la famille de l'individu ci après nommé,
et ses anciens administrés savoir:

cop. le # 10

P.73.P.
MELUN

A Monsieur
Monsieur Lemais

de la ville

A Alençon

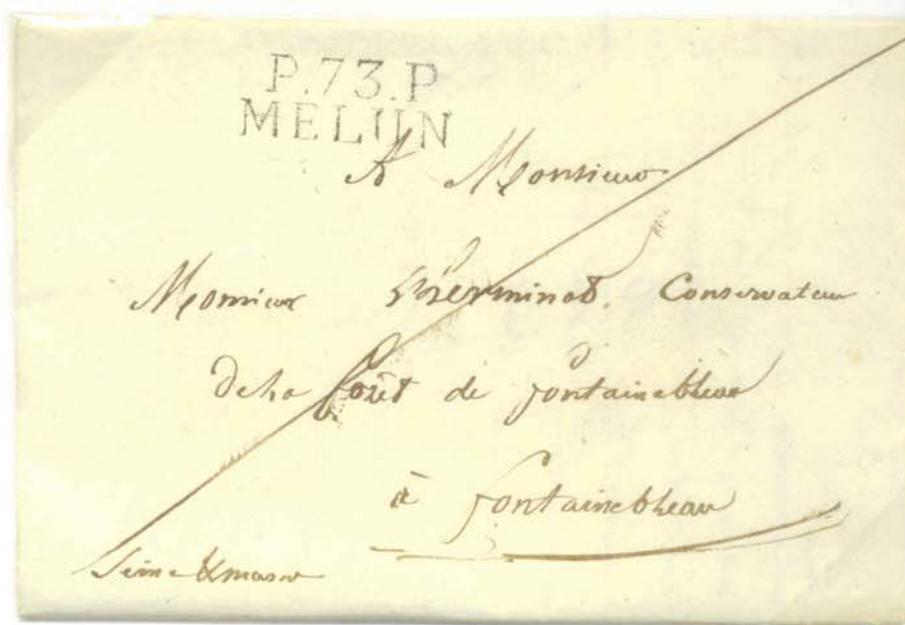
(orne)

conviert,
Bouyer
Bouyer manson
Tylac de
époque de

Timbre de
port payé
28 x 12
noir

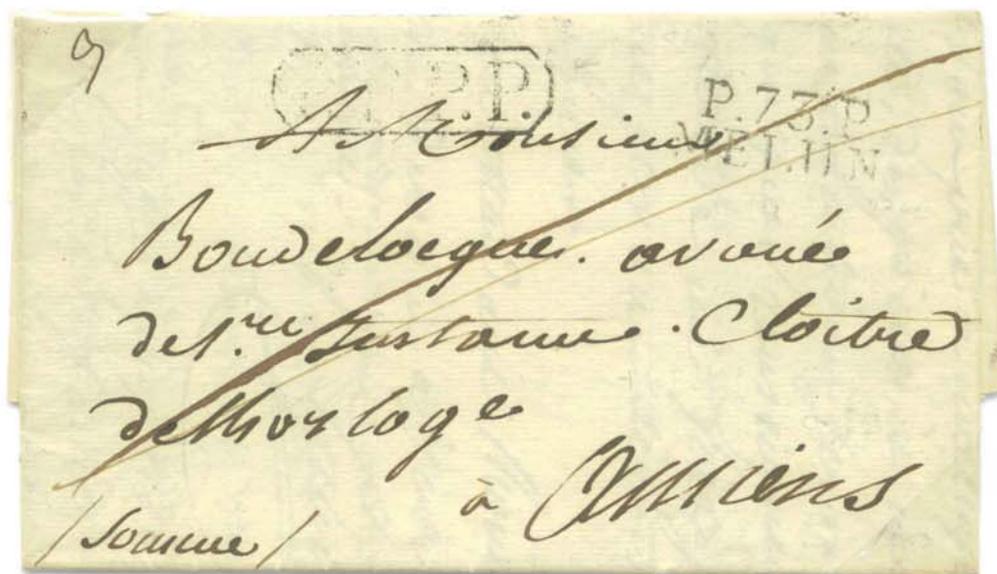
P73P/ Melun en noir, lettre datée du 10 Novembre 1820, à destination d' Alençon, au verso, taxe 5 décimes.

Loi du 9 Avril 1810, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 6gr et jusqu' à 300km. Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.



Timbre de port payé
28 x 12
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 24 Février 1821, à destination de Fontainebleau, au verso, taxe 2 décimes.
Loi du 9 Avril 1810, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 6gr et jusqu' à 50km.
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.



Timbre de port payé
28 x 12
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 4 Novembre 1824, à destination d' Amiens, au verso, taxe 4 décimes.
Loi du 9 Avril 1810, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 6gr et jusqu' à 200km.
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.

Département

de

Seine et Marne.

1^{ère} Division.

n° 691

On est prié de rappeler,
dans la réponse, le N°
ci-dessus.

Ventes des effets
militaires et de
la Marine

Melun, le 26 Janvier 1824
Europe tel. h. 1824

Le Directeur de l'Enregistrement et des Domaines,

A M^o Le Receveur
des Domaines à Coulommiers

Monsieur le Directeur
me prie, Monsieur, par sa lettre
du courant n° 17 de lui faire connaître les
ventes, des effets militaires et de la marine
qui ont eu lieu dans ma Direction

Timbre de
port payé
28 x 12
noir

P. 73 P
MELUN
Monsieur le Receveur
des Domaines
Coulommiers

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 26 Janvier 1824, à destination de Coulommiers,
au verso, taxe 2 décimes.

Loi du 9 Avril 1810, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 6gr et jusqu' à 50km.
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte
du service des Postes.

EMENT

MELUN, LE 17 8^{bre} 1825

DÉPARTEMENT

Seine et Marne.

1^{re} DIVISION.

n.º 41 1.º

On est prié de rappeler, dans la réponse, le n.º ci-dessus.

Le Directeur de l'Enregistrement et des Domaines,

à M. Le Directeur de l'Enregistrement à Coulommiers.

Instance entre la Direction Générale et le S. J. J.

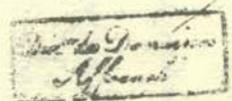
L'Administration, M. Guisier, défendeur devant le Tribunal civil de Coulommiers contre une demande faite par le S. J. J. de la restitution de droits d'enregistrement perçus au bureau de Nogoy.

Répondre à.

Je viens d'apprendre par une lettre de M. Leves, à Coulommiers qui m'a été communiquée par les J. J. que le tribunal a rendu dans cette affaire le 19 juillet d. un jugement qui condamne l'adm^{on} à restitution.

Veuillez m'adresser immédiatement une copie de ce

Monsieur Le Directeur de l'Enregistrement à Coulommiers Seine et Marne



Timbre de port payé 28 x 12 noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 17 Octobre 1825, à destination de Coulommiers, au verso, taxe 2 décimes. Loi du 9 Avril 1810, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 6gr et jusqu' à 50km. Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.

Les timbres d'arrivée créés le 1^{er} Janvier 1826 permettent de s'assurer que le courrier est distribué sans retard et de justifier la date d'arrivée de celui-ci, en particulier pour les commerçants et industriels.



Timbre de port payé
30 x 13
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 17 Septembre 1827, à destination de Vitry, au verso taxe 5 décimes.
Loi du 9 Avril 1810, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 8gr et jusqu' à 200km.
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.

le 1^{er} Janvier 1828 l'administration des Postes établit pour la première fois le principe de datation du courrier à sa naissance et à sa délivrance.



Timbre de port payé
30 x 13
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 22 Septembre 1828, à destination de Genève, au verso, taxe 7 décimes. Recto **taxe 4 en rouge**, port de la frontière à Genève.
Loi du 9 Avril 1810, lettre de bureau à bureau, jusqu' à 6gr et jusqu' à 500km.
Distance calculée de bureau à bureau selon la route la plus courte du service des Postes.



Timbre de port payé
30 x 13
noir

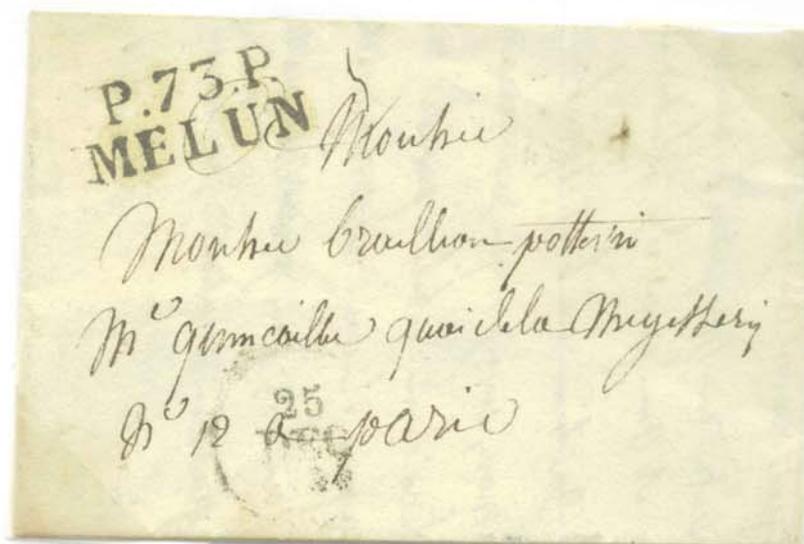
P73P/ Melun en noir, lettre datée du 25 Septembre 1829, à destination de Paris, au verso, taxe 3 décimes.
 Tarif 1^{er} Janvier 1828 (loi du 15 Mars 1827), lettre de bureau à bureau jusqu' à 7,5gr et jusqu' à 80km.
 Taxe réglée d' après la distance en ligne droite existant entre le lieu ou la lettre a été confiée à la poste et le lieu ou elle doit être remise.

Lettre écrite de la maison de détention de Melun le 20 Décembre 1829 par le détenu Loubet à Mr. Ouvrard (homme d' affaire multimillionnaire enrichit depuis le Directoire qui sévit pendant l'Empire et la Restauration et qui fit lui aussi plusieurs séjours en prison) pour obtenir sa recommandation.



Timbre de port payé
30 x 13
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 20 Décembre 1829, à destination de Paris, au verso, taxe 3 décimes.
 Tarif 1^{er} Janvier 1828 (loi du 15 Mars 1827), lettre de bureau à bureau jusqu' à 7,5gr et jusqu' à 80km.
 Taxe réglée d' après la distance en ligne droite existant entre le lieu ou la lettre a été confiée à la poste et le lieu ou elle doit être remise.



Timbre de port payé
30 x 13
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 25 Décembre 1830, à destination de Paris, au verso, taxe 3 décimes.
 Tarif 1^{er} Janvier 1828 (loi du 15 Mars 1827), lettre de bureau à bureau jusqu' à 7,5gr et jusqu' à 80km.
 Taxe réglée d' après la distance en ligne droite existant entre le lieu ou la lettre a été confiée à la poste et le lieu ou elle doit être remise.



Timbre de port payé
30 x 13
noir

P73P/ Melun en noir, lettre datée du 17 Février 1831, à destination de Paris, au verso, taxe 3 décimes.
 Tarif 1^{er} Janvier 1828 (loi du 15 Mars 1827), lettre de bureau à bureau jusqu' à 7,5gr et jusqu' à 80km.
 Taxe réglée d' après la distance en ligne droite existant entre le lieu ou la lettre a été confiée à la poste et le lieu ou elle doit être remise.

